



QUATRE VAINQUEURS DIFFÉRENTS LORS DES QUATRE PREMIÈRES COURSES : LE JAGUAR I-PACE eTROPHY ENTAME SA PARTIE EUROPÉENNE À ROME

- Le pilote italien Luca Salvadori sera concurrent VIP au Jaguar I-PACE eTROPHY de Rome
- Après quatre courses et quatre vainqueurs différents, le Jaguar I-PACE eTROPHY arrive à Rome le 13 avril pour entamer la partie européenne du championnat entièrement électrique
- Rome accueillera la cinquième étape des dix courses du Jaguar I-PACE eTROPHY
- Après sa victoire à Sanya, Cacá Bueno, le pilote Jaguar Brazil Racing, lutte désormais pour prendre la tête du championnat, avec seulement cinq points séparant les cinq premières places

12 avril 2019, Anvers - À Rome, les feux seront au vert ce samedi pour le Jaguar I-PACE eTROPHY. C'est la première fois qu'une ville européenne accueille une partie de ce championnat entièrement électrique, qui a connu un début de saison palpitant avec quatre vainqueurs différents lors des quatre premières courses.

Alors que nous atteignons la mi-saison, seulement cinq points séparent actuellement les cinq premières places au classement. La suite de la saison s'annonce donc compétitive, tandis que les pilotes du Jaguar I-PACE eTROPHY s'apprêtent à s'affronter sur le circuit italien de 2,84 km.

Aux côtés de ses concurrents expérimentés, Luca Salvadori, 27 ans, prendra place sur la grille de départ en tant que pilote VIP. Le pilote italien, né à Milan, concourra dans ce qui constitue sa première course automobile entièrement électrique.

Salvadori écume les circuits depuis sa jeunesse, avec une prédilection pour la moto. Il a notamment remporté le trophée national Pirelli 600, participé au Championnat du monde de Supersport et au Championnat d'Europe Superstock 1000 à deux roues, ainsi qu'à divers événements de karting et de monoplaces.

Luca Salvadori, pilote VIP du Jaguar I-PACE eTROPHY, a déclaré : « Courir sur le Circuito Cittadino dell'EUR de Rome représente pour moi un moment spécial, m'offrant l'opportunité de piloter la voiture du Jaguar I-PACE eTROPHY dans un environnement historique, dans mon propre pays. »

JAGUAR

I-PACE

eTROPHY

« Le tracé compte 21 virages que je vais devoir maîtriser dans un court laps de temps à bord de ma Jaguar I-PACE eTROPHY. Le tour de piste de vendredi me permettra de choisir la meilleure trajectoire et de déterminer l'approche à adopter pour cette course. Je suis absolument enchanté de me mesurer aux concurrents impressionnants de l'eTROPHY. »

Simon Evans, champion en titre, a commenté : « Je suis ravi d'aborder cette partie européenne en tant que leader du championnat. Je n'ai qu'un seul point d'avance, mais cela fait toujours plaisir d'être en tête. Les quatre vainqueurs différents des quatre premières courses et les quelques points qui séparent les cinq premières places témoignent de la qualité des voitures de Jaguar. Ce week-end s'annonce compétitif et le circuit de Rome m'a l'air vraiment passionnant. »

Cacá Bueno, vainqueur de la dernière course à Sanya, a déclaré : « Après un début de saison difficile, j'ai pu me hisser aux places attendues lors des deux dernières courses. J'ai décroché la pole position à Hong Kong et en Chine, puis j'ai fini par remporter la victoire à Sanya. Ce succès vient récompenser mes efforts et ceux de l'équipe Jaguar Brazil Racing. J'ai hâte de courir à Rome, alors que la lutte pour la tête du championnat est plus serrée que jamais. J'aimerais conserver mon élan afin d'atteindre une troisième pole position et décrocher une autre victoire pour Jaguar Brazil Racing. »

La course de Rome du Jaguar I-PACE eTROPHY débutera le 13 avril 2019 à 14h.

-Fin-

Pour plus d'informations sur Jaguar I-PACE eTROPHY, veuillez contacter :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M: 0476 319 629
E: avancauw@jaguarlandrover.com



NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DU JAGUAR I-PACE eTROPHY

Après être devenu le premier constructeur automobile haut de gamme à participer à l'ABB Championnat FIA de Formule E en 2016, Jaguar vient de créer la première compétition sportive de véhicules électriques de production au monde, le Jaguar I-PACE eTROPHY.

Ce championnat historique est la compétition officielle en marge de l'ABB Championnat FIA de Formule E. À partir de la saison 5, elle compte 20 voitures sur la grille de départ.

Cette compétition soutient le lancement de la Jaguar I-PACE, le premier véhicule électrique à batterie de Jaguar, et renforce la stratégie d'électrification des véhicules de Jaguar Land Rover, son engagement envers les courses urbaines de véhicules électriques et la mission « Race to innovate ».

Le championnat compte parmi ses partenaires le fournisseur de pneus officiel Michelin, le partenaire de recharge officiel ABB, le partenaire technique Sabelt, le partenaire vestimentaire officiel One All Sports, le partenaire de combinaisons officiel Alpine Stars et le partenaire logistique officiel DHL.

Apprenez-en plus sur le Jaguar I-PACE eTROPHY, le tout premier championnat du monde de course de véhicules électriques :

<https://www.jaguar.be/fr/electrification/i-pace-e-trophy/index.html>

Le Jaguar I-PACE eTROPHY sera non seulement le premier championnat tout-électrique dans l'histoire des courses automobiles, mais également le premier à faire concourir des véhicules de série :

<https://www.jaguar.be/fr/electrification/i-pace-e-trophy/the-championship.html>

Découvrez en détail la voiture de course Jaguar I-PACE eTROPHY. Un véhicule électrique à batterie offrant une conception exceptionnelle, signé par la division SVO (Special Vehicle Operations) :

<https://www.jaguar.be/fr/electrification/i-pace-e-trophy/the-car.html>